

Nissens tekniske tips

KLIMAANLÆG

NISSENS ANBEFALER: TJEK KØLEREN I FORBINDELSE MED EFTERSYN AF A/C-SYSTEMET

I dag er over 90% af alle nye biler udstyret med aircondition, og et stigende antal værksteder tilbyder professionel service af A/C-systemet inklusive udskiftning af enkeltdele. Konstruktionen af nye biler er meget kompleks, og der er ikke megen plads i motorrummet, hvilket gør reparation vanskeligere. Afmontering af én del kan tvinge mekanikeren til at afmontere andre dele i nærheden. I nogle biler er det ikke muligt at udskifte A/C-condenseren uden at afmontere køleren og omvendt.

På basis af en typisk personbil vil vi gerne gøre opmærksom på nogle problemer, der kan opstå ved udskiftning af condenseren. Vi vil vise, at det kan betale sig at tjekke køler og motorkølesystem i forbindelse med eftersyn af A/C-systemet. Vi vil ikke beskrive den nøjagtige procedure eller alle trin i arbejdet, men vi vil gerne gøre opmærksom på nogle vigtige aspekter, der kan højne værkstedets serviceniveau.

Et godt eksempel er en Renault Scenic 2002, med benzinmotor 1.6i, som blev afleveret på et professionelt værksted med speciale i kølesystemer, fordi der var problemer med en perforeret condenser. Det er ikke noget problem at afmontere condenseren i denne bil; man skal blot skrue den forreste kofanger af for at blottlægge kølesystemet (foto 1). Så afmonteres A/C-tilslutningen og fire bolte, og condenseren tages ud (foto 2). Derefter



Foto 1



Foto 2

undersøges køleren nedefra. Ofte vil man opdage utætheder og slam (foto 3). Da de første utætheder er ubetydelige, opdager føreren dem måske ikke. I dette tilfælde udskifter vi - naturligvis efter at have indhentet kundens accept - køleren med en ny og afværger på den måde risikoen for, at den gamle køler bryder sammen. Hvis vi ikke er opmærksomme på køleren, når vi udskifter condenseren, kan kunden

Nissens tekniske tips

KLIMAANLÆG

få et nyt problem efter nogen tid. Efter montering af kondenseren lukkes der for adgang til køleren (foto 1); så en ny afmontering af kondenseren ville betyde ekstra udgifter til arbejde og luftarter. Når køleren tjekkes, skal mekanikeren samtidig tjekke andre forbundne dele så som tilslutninger, fleksible slanger, rør etc. Det er en god idé at spørge brugeren, hvor længe A/C-systemet har været ude af funktion. Hvis problemet har været der længe, og systemet dermed har været åbent for den omgivende luft, skal A/C-filteret udskiftes. Efter at dele og kredsløb er tjekket, monteres en ny køler (Nissens ref. 63896A) og en ny kondenser (Nissens ref. 94572 – foto 4).

Vi tjekker, at A/C-systemet er tæt, og hvis det er tilfældet, pumper vi gassen ind. Det er nødvendigt at påfylde den korrekte mængde gas og den rigtige type olie (f.eks. i henhold til Nissens A/C-brochure). Til sidst kontrolleres, om kredsløbene i den færdigmonterede bil fungerer korrekt - for at undgå ubehagelige overraskelser (i forbindelse med køleren), og bilen afleveres til ejeren.

Opsummering: Hvis man vil udføre en professionel reparation af A/C-systemet, er det nødvendigt at tjekke køleren samtidig. I modsætning til A/C-systemet efterses motorkølesystemet kun sjældent - som oftest i forbindelse med kølerskader. Men kunden vil sandsynligvis acceptere udgiften til en ny køler - hvis han får at vide, at han på den måde kan undgå et pludseligt motorstop under kørslen.

Nissens A/S, Automotive Division,
Marts 2011



Foto 3

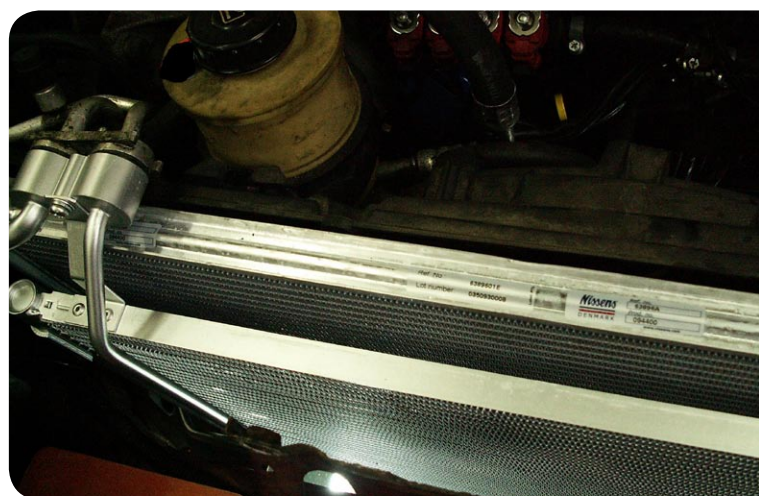


Foto 4